

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR DOPRAVY

Praha:	24.02.2025	Metrostav TBR a.s.
Číslo jednací:	031309/2025/KUSK-DOP/HOL	Koželužská 2450/4, Libeň
Spisová značka:	SZ_031309/2025/KUSK	18000 Praha 8
Oprávněná úřední osoba:	Mgr. Michal Holub	IČ: 09884572
Značka:	DOP/HOL	

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný ve věcech silnic I. třídy dle § 40 odst. (3) písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), povoluje společnosti Metrostav TBR a.s., Koželužská 2450/4, Libeň, 18000 Praha 8, IČ: 09884572 (v zastoupení na základě plné moci ze dne 10.02.2025 společností Dopravní značení Mělník s.r.o., Truhlářská 998, 27601 Mělník, IČ: 26694867), podle ust. § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích,

1) částečnou uzavírku silnice č. I/9, v km staničení cca 29,677 – 30,331, mezi obcí Vehlovice a obcí Liběchov, okres Mělník, z důvodu realizace stavby – I/9 Dolní Beřkovice-Liběchov, opěrná zeď, celková oprava, v termínu od 31.03.2025 do 04.09.2025,

2) krátkodobou uzavírku silnice č. I/9, v km staničení cca 29,677 – 30,331, mezi obcí Vehlovice a obcí Liběchov, okres Mělník, z důvodu realizace stavby – I/9 Dolní Beřkovice-Liběchov, opěrná zeď, celková oprava, konkrétně provádění prací při betonáži římsy úhlové zdi, ve stejném termínu.

Silniční provoz bude krátkodobě zastaven po dobu do 15 minut, náležitě poučenými a způsobilými osobami.

Zastavování vozidel bude probíhat v souladu s ustanovení § 79 odst. (1) písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů - Zastavovat vozidla je oprávněn zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu.

Uzavřený úsek silnice č. I/9: práce budou probíhat po etapách, na vozovce bude vytvořeno pracovní místo zúžení vozovky na jeden jízdní pruh v km staničení cca 29,677 – 30,331.

Práce budou probíhat po etapách :

Bude vytvořeno standardní pracovní zúžení vozovky na jeden jízdní pruh, provoz bude veden kyvadlově.

provoz bude veden kyvadlově s řízením SSZ - použití semaforové soupravy, která automaticky zajistí nastavení SSZ tak, aby pružně reagovalo a pokrývalo denní variace intenzity dopravy tzn., že bude automaticky upravovat signální plán SSZ tak, aby byla nastavena maximální propustnost ve směru převládající intenzity dopravy), v jednom jízdním pruhu silnice č. I/9 v minimální šíři 3,00m.

V době, kdy SSZ nebude schopno provoz řídit a dojde k vytvoření kolony, kdy vozidlo bude muset čekat více než 10 min., bude provoz řízen pracovníky žadatele až do doby odstranění problému,

Zastavování vozidel bude probíhat v souladu s ustanovení § 79 odst. (1) písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů - Zastavovat vozidla je oprávněn zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu.

Termín uzavírky : 31.03.2025 – 04.09.2025

Pro povolení ke uzavírky se určují následující podmínky:

1. Dopravní značení uzavřeného úseku a objízdné trasy bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (§ 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů), vydané příslušným krajským úřadem (silnice I. třídy) případně městským úřadem (silnice II. třídy, III. třídy, místní komunikace a VPÚK). Stávající svislé dopravní značení nesmí být přelepeno, nýbrž zakryto, aby nedošlo k poškození reflexní folie.
2. **Krátkodobé uzavírky budou realizovány třikrát do týdne mimo dopravní špičky.**
3. **Zastavování vozidel bude probíhat v souladu s ustanovení § 79 odst. (1) písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, viz výše.**
4. **Pokud dojde k vytvoření kolon, bude provoz řízen pracovníky žadatele až do doby odstranění problému.**
5. **Vozidlům integrovaného záchranného systému bude umožněn průjezd.**
6. **O plánovaných krátkodobých uzavírkách bude informována Policie ČR, ÚO Mělník.**
7. **Žadatel zajistí pravidelnou každodenní kontrolu přechodného dopravního značení.**
8. **Žadatel zajistí použití SSZ, které automaticky zajistí nastavení SSZ tak, aby pružně reagovalo a pokrývalo denní variace intenzity dopravy tzn., že bude automaticky upravovat signální plán SSZ tak, aby byla nastavena maximální propustnost ve směru převládající intenzity dopravy.**
9. **Pokud SSZ nebude schopno provoz řídit a dojde k vytvoření kolony, kdy vozidlo bude muset čekat více než 10 min., bude provoz řízen pracovníky žadatele až do doby odstranění problému.**
10. Termín uzavírky musí být dodržen, případně zkrácen na nezbytně nutnou dobu.
11. Odbor dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje si vyhrazuje právo stanovené podmínky pozměnit nebo doplnit, bude-li to vyžadovat důležitý veřejný zájem.
12. Odpovědná osoba za zabezpečení uzavírky – Ing. Tomáš Bubeníček, tel.č.: 774710779.
13. V případě, že omezení provozu na pozemní komunikaci bude zahájeno nebo ukončeno v jiných termínech, než jsou uvedeny v tomto povolení (pozdější zahájení prací a omezení provozu než k prvnímu dni platnosti povolení nebo dřívější ukončení prací a plné obnovení provozu než je poslední den platnosti tohoto povolení), žadatel tuto informaci sdělí BEZODKLADNĚ na Národní dopravní informační centrum (NDIC), Slovenská 7/1124, Ostrava-Přívoz, PSC 702 00, telefonicky na 596663550-3, nebo mailem (s potvrzením o doručení) ndic@rsd.cz.
14. **Na začátku uzavírky bude umístěna informační tabule s uvedením dat o zahájení, ukončení uzavírky, název a sídlo zhotovitele – investora akce.**
15. **Uživatelům sousedních nemovitostí bude umožněn přístup k nemovitostem.**
16. **Žadatel zajistí dostatečným a prokazatelným způsobem informovanost všech občanů dotčených uzavírkou, rovněž bude dohodnut režim přístupu k provozovněm a jednotlivým podnikatelským subjektům lokalizovaných v úseku uzavírky.**

O d ů v o d ň ě n í :

Dne 19.02.2025 obdržel Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, žádost společnosti Metrostav TBR a.s., Koželužská 2450/4, Libeň, 18000 Praha 8, o povolení výše uvedené uzavírky.

Krajský úřad Středočeského kraje jako místně a věcně příslušný silniční správní úřad po posouzení žádosti, doložených dokladů se skutečnostmi, které jsou správnímu orgánu známy se souhlasem Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha a Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát Mělník dospěl k závěru, že realizace stavby – oprava opěrné zdi si vyžádá omezení provozu na této silnici č. I/9, proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad je si vědom, že jakékoliv zvolené řešení nikdy neuspokojí všechny.

P o u ě n í :

Proti tomuto rozhodnutí lze podat do 15 dnů od jeho doručení odvolání k Ministerstvu dopravy ČR, nábr. L. Svobody 12/22, Praha 1, prostřednictvím Krajského úřadu Středočeského kraje, Odboru dopravy.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Michal Holub

Odborný referent silničního hospodářství

Rozdělovník:

Metrostav TBR a.s., Koželužská 2450/4, 18000 Praha 8

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Praha, Brankovická 337, 28000 Kolín V

Město Liběchov, 27721 Liběchov

Město Mělník, 27601

Policie ČR Územní odbor Mělník, DI, 27601

Zdravotnická záchranná služba Stč. kraje

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Jana Palacha čp. 1970, 272 01 Kladno

Regionální středisko vojenské dopravy, Hradec Králové

IDSK

JSDI